

1. 全体概要

往路：バスは以下3か所のバス停より参加者をのせて会場へ発車させる。

本宿駅 新城駅 桜淵臨時駐車場 作手支所臨時駐車場

は本宿駅から会場まで直通。は桜淵公園を出発し、会場へ直通するバスと、新城駅を經由して会場へいくバスがある。は会場と作手支所をピストン輸送する。作手支所は会場駐車券がないのに会場まで自家用車で来てしまった参加者を送り込む駐車場で参加者にはその存在を知らせていない。

復路：会場より 本宿行 新城駅および桜淵公園 作手支所臨時駐車場へ14:00を始発目途で運行。の本宿行はバスは折り返し運転しない。行きは全バスが新城駅 桜淵臨時駐車場へ停車。バスによっては折り返し運転をする。は会場と作手支所臨時駐車場間をシャトル運転。

2. 乗車時の作業（全バス停共通）

- ・各参加者がエントリー時に希望したバス停から会場までのバス券は事前に配布済。
- ・バス券に表示されたバス停以外でもそこに来た人はのせてよい。
- ・ただし、いずれのバス停でも乗車時にこれを確認する必要はない。
- ・また応援者、家族なども希望あればバス券をもたなくても乗車させる。
(要は来た人は順番にのせる、ということ)
- ・往路のバスは座席に余裕はないので、できるかぎり満席(45名)で発車させる。
(当日の欠席率や自家用車相乗りなどで、実際には少な目になることが多い)

バス券の例（いずれも、A4サイズの送付状に印刷され、切り取れないようになっている）



2. 往路

2.1 本宿駅

本宿駅の南側のロータリでバスが待機。待機場所は改札より少し北側の道幅が広い場所。

(1) 配置 2名 : 本宿駅改札前。 : バス停前(右図)

(2) 手順

バス停には7:00集合。到着したら携帯で新帯まで連絡。

は電車を降りた人に声をかけバス停へ誘導。

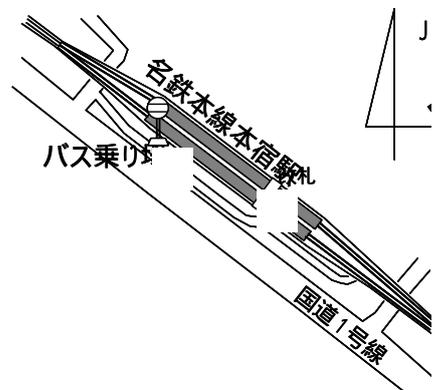
は来た人からバスへ載せ、満車になったら発車させる。

ただし、最終バスは8:00ちょうどまで待ってから発車。

1号車を発車させ時、最終バスを発車させたとき、新帯まで携帯で連絡
最終バス、あるいは最終バスで会場まで。

(3) 資材 看板(バス停): 1枚 バスダイヤ(事前に各自印刷のこと) 携帯(各自持ち)

(4) 緊急対処



- ・バスが来てない ダイヤにあるバス会社担当へ連絡。または、新帯まで電話。
- ・最終バスでも積み残しがでそう 新帯まで電話。

2.2 新城駅 & 桜淵臨時駐車場

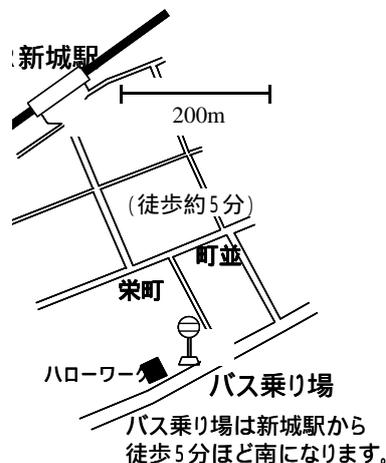
この2か所は連携した運行が必要なため、まとめて記載する。

新城駅バス停：新城駅より南へ約300m。ハローワーク横。

なお、9月第4日曜日開催の場合は新城駅からハローワークの間は

「軽トラ祭」という一種の市場が立ち、騒然とする。

- (1) 配置 5名 新城駅前 新城バス停
桜淵バス停 桜淵駐車場誘導 + バス会社係員



(2) 手順

7:00 に桜淵公園に集合し、お互いの携帯番号を再確認し持ち場へ。新帯へ連絡。

新城駅は、電車から降りてくる参加者に声をかけ、軽トラ祭を抜けた向こう側にバス停がある旨伝える。

電車からおりた人数をカウントし、へ携帯で連絡する。(大人数の場合は厳密なカウント数でなくてOK)

新城バス停は電車を降りた参加者 + 現在バス停に並んでいる人数の合計を、桜淵バス停へ電話連絡。

桜淵バス停は、電話連絡を受けた人数分 + (3名)を除いて、新城駅経由指定のバス号車に参加者をのせ発車させる。新城駅バス停で参加者をひろっていく。

新城駅の豊橋方面からの到着時刻は、7:47、8:16、8:59 を想定。新城駅バス停のバス時刻は、8:00、8:30、9:05 の3本を予定している。新城駅 8:59 の電車から降りてくる参加者が最後とみなし、は、人数をへ電話連絡後、電車から降りた集団の最後尾から追って、途中で道に迷わないよう誘導してバス停までくる。

なお、辰野方面からの電車は、7:48、8:18、8:59 の3本なのでいずれもほぼ同時になる。

これに合わせ新城駅を経由するバスも3台で、号車を予め決めてある。

桜淵バス停は、会場直行バスには、順次参加者を載せ満車になったら発車させる。新城駅経由バスには、から連絡のあった人数分だけ空けて、時間通りにバスを発車させる。このため、会場直行バスとダイヤ上順番が入れ替わる場合があり得る。

桜淵バス停の始発バス(会場直行タイプ)が出たとき、および、最終バス(新城駅経由タイプ)が新城駅バス停を発車した時、新帯へ電話。

桜淵駐車場 と は協力して以下の手順で車の誘導を行う。

- ・ 駐車場は2か所ある。ひとつは木陰プラザ前、もうひとつは西へ離れたプール用の駐車場。
- ・ は、県道からの入り口に立って、車の中へ誘導。(1の位置)

- ・基本的にどの駐車枠に止めるかは参加者に任せるため、 は駐車場入り口で適当に列を振り分ける。また、最初の列に並びだせばあとは自然と並べてくれると思われるが、迷っている車は誘導する。なお駐車枠は前日に白線で描いておく。
- ・木陰プラザ前が満車になりそうになったら、 は 2 の位置（県道入り口）へ移動し、以降の車を駐車場 2 へ誘導する。 は駐車場 2 へ移動し、誘導するが、ここもどの駐車枠に入れるかは参加者に任せる。

(3) 資材 看板：新城駅前 1、ハローワーク横 1、桜淵バス停 1、駐車場 1 入り口 1、
バスダイヤ（各自事前印刷） 携帯電話（各自持ち）

(4) 緊急対処

- ・バスが来ない（折り返しバスが来ない場合を含む） バス会社担当者へ連絡または新帯へ連絡
- ・最終バスでも積み残しが出そう 新帯へ連絡

3. 前日準備

桜淵臨時駐車場には、普段は駐車枠は描かれていないため、前日に以下の作業を行う。

なお、駐車場 2（プール側）には普段からロープで駐車枠が描かれている。

- ・長さ約 50m で 2.5m 間隔で結び目を作ったロープを用意しておく。
- ・駐車列の前の端でロープをはり、2.5m 間隔に白線マーカで「T」の字を描く。
- ・ロープを後ろの端へ移動させ、前の端と同じピッチで白線マーカで「I」の字を描く
（枠全部を白線マーカで引かなくても、等間隔の目印をつけておく、という意味）
- ・駐車枠と駐車枠の間隔は 5m。駐車場入り口および奥には車がまわれる分のスペース（幅約 15m）をあけておくこと。（詳細はレイアウト図参照）
- ・最後に、朝早く来る参加者のために駐車場入り口に「駐車枠内にとめてください」の看板をたたておく。
（7:30 からバス運行開始で、スタッフ集合 7:00 だが、それより前に参加者がくる可能性大）

資材：ロープ 50m（2.5m ピッチ結び目あり） 白線マーカ（ふれあい広場で借りてくる） 事前看板 1

		1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	
		(始発)									(最終)	
往路	本宿駅	発	7:30	7:35	7:40	7:45	7:50	7:55	8:00	8:05	8:10	8:30
	鬼久保 ふれあい 広場	着	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	10:00
		(待機所で待機)*8										
復路	本宿駅	発	13:30	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00
	鬼久保 ふれあい 広場	着	15:00	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30
備考		*1,*9,*7										*2,*7,*10

		11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車							
		(始発)												
往路	桜淵臨時駐	発	7:30	(8:55)	9:05	7:40	(9:05)	9:10	7:45	(9:10)	9:15	8:00	8:15	8:30
	新城駅	発		回送	9:10		回送			回送		8:05		8:35
復路	鬼久保 ふれあい 広場	着	8:10	(8:15)	9:50	8:20	(8:25)	9:50	8:25	(8:30)	9:55	8:45	8:50	9:15
	桜淵臨時駐	発	13:30		15:00	14:00		15:30	14:10		16:00	14:20	14:30	14:40
		(待機所で待機)*8												
復路	新城駅	着	14:10	回送	15:40	14:40	回送	16:10	14:50	回送	最終	15:00	15:10	15:20
	桜淵臨時駐	着	14:15		15:45	14:45		16:15	14:55		16:45	15:05	15:15	15:25
備考		*4,*5,*9		*3		*3,*6*10		*4				*4		

<往路>

本宿駅(予想乗車数:約450名)(1~10号車)

*1:7:30始発だが、満席(45名)になるまで発車を待つ。逆に満席になったら時間前でも発車させる。それ以降も同様。

*2:最終8:30は時間通り発車。(8:30まで待つこと)

桜淵臨時駐車場(予想乗車数:約315名) 新城駅(予想乗車数:約95名)(11~16号車)

*3:12、13号車はふれあい広場と桜淵臨時駐車場を直通で結び2往復する。

*4:14,16,11号車(2回目)は新城駅を経由する。各号、新城駅での待合人数を聞いて、その分座席をあけて桜淵臨時駐を出発させる。

なお、新城駅の豊橋方面からの電車到着時刻は7:46,8:13,8:50を想定。電車の時間に合わせるため、他の号車と発車順が入れ替わる場合あり。

*5:7:30始発だが、満席(45名)になるまで発車を待つ。逆に満席(45名)になったら時間前でも発車させる。それ以降も同様。

*6:13号車1回目は7:45発予定だが、2回目を考慮すると7:55までには満席でなくても発車させる。

<駐車場ピストン>(1,10号車)

*7:会場から離れた臨時駐車場(作手支所)と会場間をピストン運行。行き:9:00~10:00(1号車)、帰り:13:30~15:30(10号車)。

<待機>(全号車)

*8:昼間は待機場にて待機。待機場は別途指定。大会主催者側ではバス乗務員の皆様の休憩所、昼食などをご用意できません。

<復路>

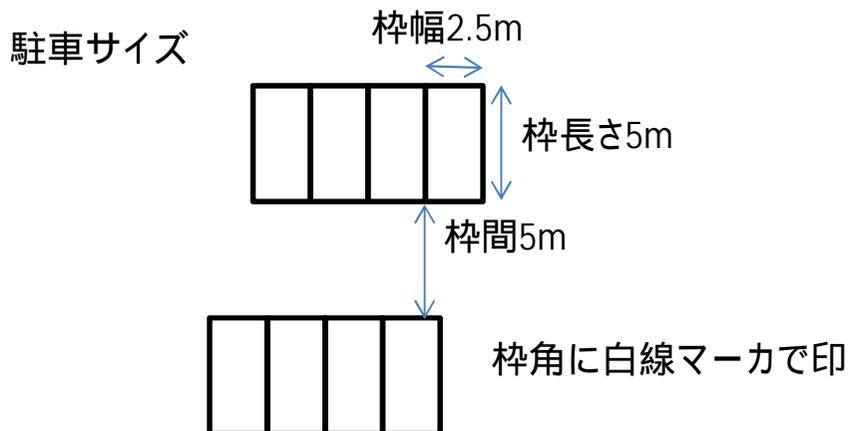
*9:13:30を始発とし、14:00以降おおよそ10~15分間隔。13:30発は満席近く(30名以上)にならない場合14:00まで発車を遅らせる。

以降、満席(40名以上)になれば順次発車させる。ただし、前の発車から30分以上間隔あくようなら満席でなくても発車。

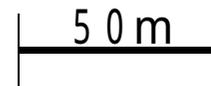
*10:最終(16:00発)は、会場内に残留者がいないことが確認できるまで発車させない。

三河高原トレイルラン大会 新城桜淵公園 利用計画案

(特非)愛知県オリエンティング協会



<Map by Google>



誘導方法

- ・県道入り口で誘導後、
- ・奥から順番に各駐車列へ誘導。
- ・予め駐車枠を描くことで整然といれてもらう。
- ・第1P満車後は予備の第2Pへ誘導。
- ・バス乗り場はスタッフ+バス会社係員2名で乗車誘導